

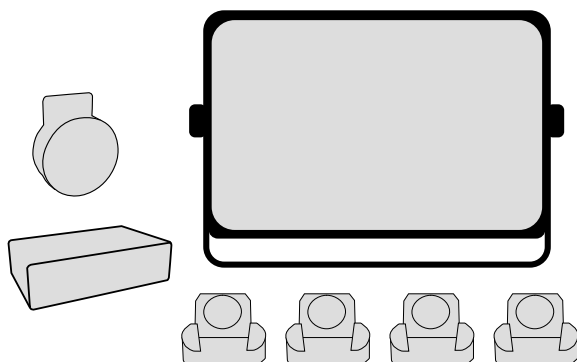
# ID·cam

## GUIDE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

---

ID7-360 / ID10-360

Systeme de vision panoramique à 360°



# Sommaire

<b>1. Préambule</b>	<b>4</b>
1.1 Contenu du kit	4
1.2 Droits d'auteur et limitation de responsabilité	4
1.3 Modifications et réglages	5
1.4 Consignes de sécurité	5
<b>2. Interface du boîtier</b>	<b>6</b>
2.1 Panneau avant	6
2.2 Panneau arrière	7
<b>3. Raccordement et installation</b>	<b>8</b>
3.1 Raccordement électrique	8
3.2 Raccordement sur différents véhicules	9
3.3 Installation	11
<b>4. Utilisation</b>	<b>12</b>
4.1 Accès au menu principal	12
<b>5. Configuration</b>	<b>13</b>
5.1 Enregistreur	13
5.2 Afficher	14
5.2.1 Contrôle de la direction	14
5.2.2 Mode de direction	15
5.2.3 Correction	15
5.2.4 Flash d'urgence	16
5.2.5 Auto - test de démarrage	16
5.2.6 Déclenche la fermeture	16
5.2.7 Fermeture Time - Lapse	16
5.2.8 Affichage des pistes	16
5.2.9 Affichage radar	16
5.3 Utilisateurs	17
5.3.1 Affichage du temps	17
5.3.2 Paramètres date et heure	17
5.3.3 Position du véhicule	17
5.3.4 Sélection du véhicule	18
5.3.5 Barre de guidage	18
5.3.6 Ajustement de la trajectoire	18
5.3.7 Paramètres AI	18
5.3.7.1 Identifier la cible	18
5.3.7.2 Mesure de distance AI	19
5.3.7.3 Limitations de vitesse avant	19
5.3.7.4 Vitesse de direction	19
5.3.7.5 Sensibilité de détection	19
5.3.7.6 Rappel vocal	19
5.3.7.7 Avertissement lumineux	20

5.3.7.8 AI Réglages régionaux	20
5.3.7.9 Paramètres de déclenchement	20
5.3.7.10 Rappel sonore	20
5.3.8 Transparence du véhicule	20
<b>5.4 Paramétrage / Calibrage</b>	<b>21</b>
5.4.1 Type de caméra	21
5.4.2 Tapis de calibrage	21
5.4.3 Assemblage automatique	22
5.4.4 Réglage fin du panorama	23
5.4.5 Ajustement d'image unique	23
5.4.6 Exporter la configuration	23
5.4.7 Importer la configuration	23
5.4.8 Paramètres d'usine	23
<b>5.5 Mise à niveau</b>	<b>24</b>
<b>5.6 Système</b>	<b>25</b>
5.6.1 Stockage vidéo	25
5.6.2 Durée de la vidéo	25
5.6.3 Vidéo de canal étendu	25
5.6.4 Temps de stationnement vidéo	26
5.6.5 Protection de tension	26
5.6.6 Couleurs	26
5.6.7 Marge de l'écran	26
5.6.8 Mode de sortie HD	26
5.6.9 Paramètres du décodeur	27
5.6.9.1 Choix de couleurs	27
5.6.9.2 LVDS Format	27
5.6.9.3 UART1	27
5.6.9.4 UART2	27
5.6.9.5 Trajectoire inverse	27
5.6.9.6 Rotation des roues	27
5.6.9.7 Clé du véhicule	28
5.6.9.8 Vue arrière originale	28
5.6.9.9 Vue droite originale	28
5.6.9.10 Rotation de l'écran	28
5.6.9.11 Paramètres du signal	28
5.6.9.12 Contrôle de la direction	28
5.6.9.13 Contrôle de marche arrière	29
5.6.9.14 Déclencheur de vitesse	29
5.6.9.15 Déclenchement radar	29
5.6.9.16 Déclencheur clé porte	29
5.6.9.17 Déclencheur de porte	29
5.6.10 Langue du système	29
<b>6. Questions fréquentes</b>	<b>30</b>

## 1. PRÉAMBULE

Merci !

Nous vous remercions d'avoir choisi le système de vision panoramique à 360° ID.Cam et vous souhaitons une utilisation optimale de votre kit.

### 1.1 Contenu du kit :

- 1 Moniteur
- 1 Support de moniteur
- 1 Boîtier de gestion
- 1 Haut-parleur
- 1 Carte SD 64Go
- 1 Kit de fixation pour boîtier de gestion
- 1 Antenne GPS
- 1 Faisceau de raccordement électrique
- 1 Télécommande (piles non fournies)
- 1 Rallonge avant
- 1 Rallonge arrière
- 1 Rallonge latérale gauche
- 1 Rallonge latérale droite
- 4 Caméras (noires ou blanches)
- Accessoires de montage pour 4 caméras
- 4 Tapis de calibrage (1,5 x 1,5 m)
- 1 Guide d'installation

### 1.2 Droits d'auteur et limitation de responsabilité

© 2026 ID.Cam. Tous droits réservés.

Ce manuel est protégé par le droit d'auteur. Toute reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans ce document sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis dans le cadre de l'amélioration continue des produits.

ID.Cam ne saurait être tenue responsable des dommages résultant d'une installation ou d'une utilisation non conforme du produit.

### 1.3 Modifications et réglages

Toute modification des paramètres non préconisée dans la présente notice peut entraîner un dysfonctionnement du système et engage la seule responsabilité de l'utilisateur.

ID.Cam ne saurait être tenue responsable de tout dysfonctionnement ou dommage résultant d'un changement de réglage non conforme aux recommandations du fabricant.

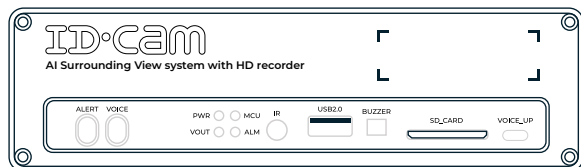
Toute intervention rendue nécessaire suite à de telles modifications fera l'objet d'une facturation des frais de déplacement et de remise en service.

### 1.4 Consignes de sécurité

- **Ne pas manipuler en conduisant** : L'utilisation du système panoramique 360° par le conducteur est interdite dans certains pays. Pour votre sécurité, ne manipulez jamais le système pendant la conduite.
- **Configuration du système** : Si vous devez régler le système, arrêtez le véhicule en toute sécurité avant toute opération.
- **Attention autour du véhicule** : L'image fournie par le système est à titre de référence. Vérifiez toujours votre environnement avant de manœuvrer. L'entreprise décline toute responsabilité en cas d'accident lié à l'usage du système pendant la conduite.
- **Caméras à intelligence artificielle** : La reconnaissance des personnes peut parfois être incorrecte, surtout si des objets ressemblent à un humain. Assurez-vous que les caméras soient propres pour garantir un fonctionnement optimal.
- **Capteur de vitesse GPS** : Dans les zones sans signal satellite (tunnels, parkings souterrains...), la vitesse sera considérée comme 0 km/h et certaines fonctions dépendant de la vitesse seront limitées.

## 2. INTERFACE DU BOÎTIER

### 2.1 Panneau avant



**ALERT :** Activez d'abord la fonction « Temps de stationnement vidéo » (consultez la page 26) :

- Système → Temps de stationnement vidéo → Sélectionnez la durée → Sauvegarder.
- Appuyez sur **ALERT** une fois le véhicule éteint. Le système continue de fonctionner, mais l'écran reste éteint.
- Si quelqu'un pénètre dans la zone interdite définie par la caméra et y reste plus de 5 secondes, l'écran s'allume automatiquement pour permettre au conducteur de voir l'extérieur.
- Consommation d'énergie : environ **10 à 15 W**.

**VOICE :** Lors de la conduite dans des zones potentiellement dangereuses (ex. zones résidentielles), les alertes vocales peuvent être temporairement désactivées.

- Appuyez sur **VOICE** pour désactiver ou réactiver la fonction.

**▲** Conduisez toujours avec prudence.

**PWR :** Indicateur d'alimentation, montre que le système est alimenté normalement.

**MCU :** Indicateur du microprocesseur. Clignote lors de la mise à niveau du système, fixe pendant le fonctionnement normal.

**VOUT :** Indicateur de sortie vidéo. Allumé = sortie d'image active. Éteint = le système fonctionne en arrière-plan et la fonction tactile est désactivée.

**ALM :** Voyant d'alerte. S'active après avoir appuyé sur **ALERT** lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**IR :** Récepteur de la télécommande infrarouge.

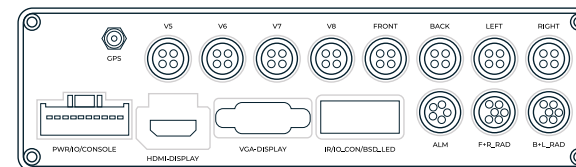
**USB 2.0 :** Prise USB pour connecter un disque dur et enregistrer les vidéos (à utiliser seulement si aucune carte SD n'est insérée). La carte SD reste prioritaire.

**BUZZER :** Fonction non active.

**SD\_CARD :** Port pour carte SD (8 à 512 Go) servant de stockage principal pour l'enregistreur.

**VOICE\_UP :** Prise micro USB pour la mise à jour des fichiers vocaux.

### 2.2 Panneau arrière



**GPS :** Connexion pour l'antenne GPS

**V5 :** Entrée caméra optionnelle

**V6 :** Entrée caméra optionnelle

**V7 :** Entrée caméra optionnelle

**V8 :** Entrée caméra optionnelle

**FRONT :** Caméra avant

**BACK :** Caméra arrière

**LEFT :** Caméra latérale gauche (conducteur)

**RIGHT :** Caméra latérale droite (passager)

**PWR/IO/CONSOLE :** Connecteur faisceau d'alimentation

**HDMI-DISPLAY :** Sortie vidéo pour le moniteur

**VGA :** À ne pas utiliser

**IR/IO\_CON/BSL\_LED :** À ne pas utiliser

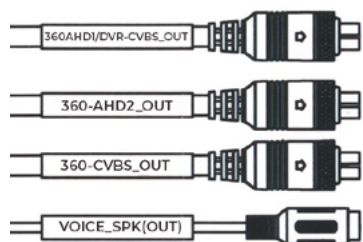
**ALM :** À ne pas utiliser

**F+R\_RAD :** À ne pas utiliser

**B+L\_RAD :** À ne pas utiliser

### 3. RACCORDEMENT ET INSTALLATION

#### 3.1 Raccordement électrique



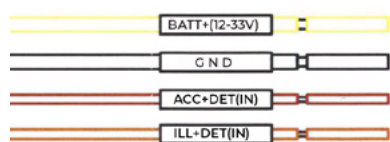
360AHD1/DVR-CVBS\_OUT : Non utilisé

360-AHD2\_OUT : Non utilisé

360-CVBS\_OUT : Sortie vidéo pour second moniteur

IDMON710 (en option, pour chambre)

VOICE\_SPK(OUT) : Haut-parleur



BATT+(12-33V) [jaune] : Alimentation permanente

GND [noir] : Masse

ACC+DET(IN) [rouge] : Alimentation après-contact

ILL+DET(IN) [orange] : Alimentation éclairage (à raccorder sur le fil des feux de croisement, 12-33V)

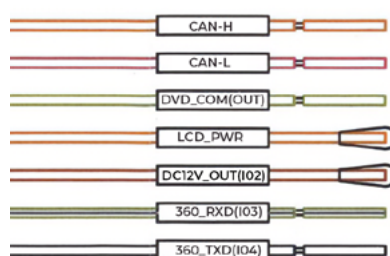


BRAKE-\_DET(IN) [rose] : Frein à main

LEFT+\_DET(IN) [blanc] : Clignotant gauche

RIGHT+\_DET(IN) [bleu] : Clignotant droite

BACK+\_DET(IN) [violet] : Marche arrière



CAN-H [orange] : Non utilisé

CAN-L [rose] : Non utilisé

DVD\_COM(OUT) [vert] : Non utilisé

LCD\_PWR [orange] : Non utilisé

DC12V\_OUT(102) [marron] : Non utilisé

360\_RXD(103) [vert] : Non utilisé

360\_TXD(104) [blanc/noir] : Non utilisé

#### 3.2 Raccordement sur différents véhicules

Vous trouverez ci-dessous les informations nécessaires à titre indicatif pour effectuer le raccordement du Kit IDCAM-360 sur différents véhicules.

Pour davantage d'informations, contactez le constructeur du porteur.

##### FIAT DUCATO (2008-2011)

- Clignotants : Connecteur avant, couleur verte
- Gauche : Place 19, couleur rose/noir
- Droit : Place 9, couleur rose

##### FIAT DUCATO (2019)

- Marche arrière : Câble vert/blanc sur connecteur vert à l'avant (calculateur)
- Clignotants : Connecteur arrière gauche
- Gauche : Place 18, couleur bleu/blanc
- Droit : Place 19, couleur bleu/noir

##### FIAT DUCATO (2020)

- Marche arrière : Câble vert/blanc sur connecteur vert à l'avant (calculateur)
- Clignotants : Connecteur vert
- Gauche : Place 27, couleur bleu/blanc
- Droit : Place 28, couleur bleu/noir

##### FIAT DUCATO (2022-2025) V8

- Marche arrière : Câble vert/blanc ou bleu/blanc sur connecteur vert à l'avant (calculateur)
- Clignotants : Connecteur vert
- Gauche : Place 50, couleur bleu/blanc
- Droit : Place 34, couleur bleu/noir

##### FIAT DUCATO (2025) V8

- Marche arrière : Câble vert/blanc ou bleu/blanc sur connecteur vert à l'avant (calculateur)
- Clignotants : À reprendre sur les répéteurs

##### CITROËN JUMPER (2025)

- Identiques au FIAT DUCATO 2022 (V8)

## FORD (jusqu'en 2021)

- Marche arrière : Connecteur avant gauche (fil vert/marron) ou Vert/marron (boîtier arrière)
- Clignotants :
- Gauche : Gris/orange
- Droit : Vert/orange

## MERCEDES SPRINTER (2024)

- Marche arrière : Blanc/vert
- Clignotants :
- Gauche : Noir/blanc
- Droit : Noir/vert

Seulement si sur votre véhicule est indiqué le code usine E2A.

Le raccordement du Kit IDCAM-360 doit être effectué selon les instructions ci-dessus. Assurez-vous de respecter les correspondances de couleur pour garantir un fonctionnement optimal et automatique des vues angle mort lors de l'activation des clignotants. En cas de doute, veuillez consulter un professionnel ou contacter notre support technique pour toute assistance supplémentaire.

## 3.3 Installation

### Précautions avant l'installation :

Compte tenu de la diversité des véhicules, confirmez avec le propriétaire les positions exactes des éléments du système 360° avant de commencer l'installation.

Scannez le QR code pour consulter les emplacements de caméras recommandés selon le type de véhicule.

### Installation des caméras

Avant tout perçage, validez les emplacements avec le client et vérifiez l'absence d'obstacles (store, éclairage...) gênant la vision des caméras.



- Caméra avant : hauteur minimale 70 cm
- Caméras latérales : Les caméras latérales peuvent être avancées ou reculées selon le type de véhicule. Leur position n'a pas besoin d'être symétrique.
- Caméra arrière : Doit être installée en position haute sur l'arrière du véhicule.

Exemple : la caméra droite peut être décalée par rapport à la gauche. Après calibrage, les vues latérales apparaîtront comme si les caméras étaient centrées.

### Installation du haut-parleur :

Positionnez le haut-parleur de manière à ce que le conducteur entende clairement les instructions vocales du système 360°.

### Installation du boîtier de gestion :

Placez le boîtier de manière à permettre un accès facile aux différentes fonctions, et en particulier à la carte SD, afin de pouvoir la retirer ou la remplacer rapidement.

## 4. UTILISATION

### 4.1 Accès au menu principal



Cliquez sur la vue aérienne du modèle de véhicule pour entrer dans le menu.

Vous arrivez ensuite sur un menu avec 6 fonctions, celles-ci seront détaillées dans l'ordre dans la suite de cette notice.



Lorsque vous cliquez sur une fonction, le système vous demande un mot de passe.

Le mot de passe du système est : **000000**.

Lors de la première connexion, saisissez ce mot de passe pour accéder au système.

Après validation, il ne sera plus nécessaire de le saisir dans les autres menus : cliquez directement sur « OK ».

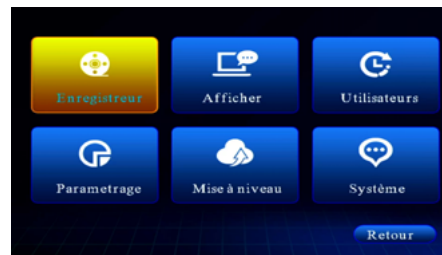
Remarque :

Une fois les réglages effectués, n'oubliez pas de sauvegarder.

## 5. CONFIGURATION

### 5.1 Enregistreur

L'enregistrement s'active automatiquement lorsqu'une carte SD est insérée dans le boîtier.



Sélectionnez la fonction « **Enregistreur** » dans le menu.



La liste des vidéos s'affiche : choisissez la vidéo à regarder et appuyez sur « **Lecture** » pour la visionner.

### FONCTIONS DES ICÔNES

- Protège le fichier contre l'écrasement. Supprimable uniquement par formatage.
- Déverrouille le fichier vidéo précédemment verrouillé.
- Lecture du fichier vidéo précédent.
- Lecture du fichier vidéo sélectionné.
- Lecture du fichier vidéo suivant.
- Supprime le fichier vidéo sélectionné.
- Formate la carte SD ou une clé USB. Toutes les données seront effacées.
- Retour au menu principal.

## 5.2 Afficher



Sélectionnez la fonction « **Afficher** » dans le menu pour accéder aux options de réglage, comme indiqué dans la figure ci-dessus. Chaque fonction est détaillée ci-dessous.

### 5.2.1 Contrôle de la direction

Cette fonction permet au système de modifier l'angle de vue en fonction de l'activation des clignotants. Le réglage par défaut est « **Activé** ».

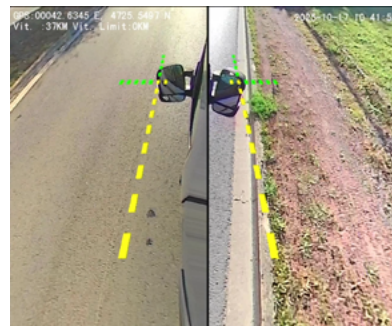
- **Off** : Le système ne modifie pas l'angle de vue lorsque le clignotant est actionné.
- **30 km/h-off** : Le système modifie l'angle de vue lorsque le clignotant est actionné à une vitesse inférieure à 30 km/h.
- **60 km/h-off** : Le système modifie l'angle de vue lorsque le clignotant est actionné à une vitesse inférieure à 60 km/h.
- **30 km/h-retour** : Le système bascule l'affichage standard lorsque le clignotant est actionné et que la vitesse est inférieure à 30 km/h.
- **60 km/h-retour** : Le système bascule l'affichage standard lorsque le clignotant est actionné et que la vitesse est inférieure à 60 km/h.
- **Activé** : Le système modifie l'angle de vue lorsque le clignotant est actionné, quelle que soit la vitesse.

#### Remarque :

Dans les zones sans signal satellite (tunnels, parkings souterrains...), la vitesse sera considérée comme 0 km/h et certaines fonctions dépendant de la vitesse seront limitées.

## 5.2.2 Mode de direction

Cette fonction permet de modifier l'affichage de l'écran lorsque le clignotant est activé.



2D



3D



Image unique

### 5.2.3 Correction

Cette fonction permet de corriger la distorsion de l'image.

## 5.2.4 Flash d'urgence

Cette fonction permet d'afficher les 4 caméras simultanément sur l'écran lorsque les warnings sont activés. Sur cette vue, les images ne sont pas corrigées.

## 5.2.5 Auto-test de démarrage

Par défaut sur « 10s ». Ne pas modifier.

## 5.2.6 Déclenche la fermeture

Fonction non active par défaut. Celle-ci est réservée au protocole CAN, permettant d'allumer le système lors du déverrouillage du véhicule.

Attention : cela engage votre unique responsabilité.

## 5.2.7 Fermeture Time - Lapse

Fonction non active par défaut. Elle est identique à la fonction 5.2.6 « Déclenche la fermeture ».

## 5.2.8 Affichage des pistes

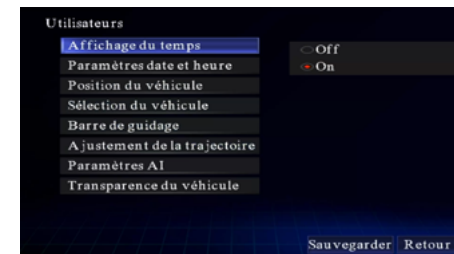
Cette fonction permet d'afficher les barres de guidage.

- **Off** : Aucune ligne n'est affichée lorsque vous avancez, ou reculez.
- **Avant + Arrière** : Lignes affichées à l'avant et à l'arrière du véhicule lorsque vous avancez, ou reculez.
- **Arrière** : Lignes affichées uniquement en marche arrière.

## 5.2.9 Affichage radar

Fonction non active.

## 5.3 Utilisateurs



Sélectionnez la fonction « **Utilisateurs** » dans le menu pour accéder aux options de réglage, comme indiqué dans la figure ci-dessus. Chaque fonction est détaillée ci-dessous.

### 5.3.1 Affichage du temps

Cette fonction permet d'afficher ou non l'heure, la date, la latitude, la longitude, la vitesse et la limite de vitesse sur le moniteur. Peut être réglé dans la section suivante « Paramètres date et heure ».

### 5.3.2 Paramètres date et heure

Cette fonction permet de modifier la date et l'heure du système.

### 5.3.3 Position du véhicule

Cette fonction permet d'inverser la position d'affichage du véhicule. Par défaut, la vue aérienne s'affiche à gauche et la vue 3D à droite. Cet affichage peut être inversé en sélectionnant « Droite », comme illustré sur les images ci-dessous.

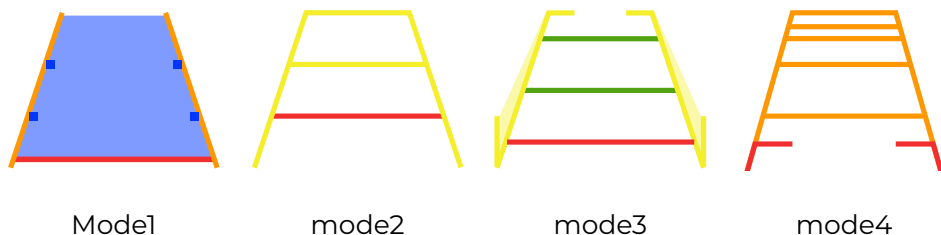


### 5.3.4 Sélection du véhicule

Cette fonction permet de modifier le modèle 3D du véhicule affiché sur le moniteur. Plusieurs modèles de véhicules sont intégrés au système. Sélectionnez celui adapté à votre véhicule, puis cliquez sur « Sauvegarder ».

### 5.3.5 Barre de guidage

Cette fonction permet de modifier l'aspect des barres de guidage. Vous pouvez choisir parmi plusieurs modes pour adapter leur affichage. Par défaut : Mode 2.



### 5.3.6 Ajustement de la trajectoire

Cette fonction permet d'ajuster les barres de guidage en cas de légère déviation. Les barres sont générées automatiquement après le calibrage (consultez la page 21).

### 5.3.7 Paramètres AI

#### 5.3.7.1 Identifier la cible

Cette fonction permet de définir les cibles détectées par le kit :

- **Off** : Aucune détection.
- **Piétons** : L'intelligence artificielle détecte uniquement les piétons et les signale par des alertes visuelles et sonores.
- **Piétons + Véhicules** : L'intelligence artificielle détecte les piétons et les véhicules et les signale par des alertes visuelles et sonores.

#### 5.3.7.2 Mesure de distance AI

Cette fonction permet d'afficher ou non la distance à laquelle se situe un obstacle (piéton ou véhicule) à l'aide d'un cadre visuel, comme illustré ci-dessous.



#### 5.3.7.3 Limitations de vitesse avant

Cette fonction permet de définir la vitesse maximale à laquelle l'intelligence artificielle effectue la détection d'obstacles. Au-delà de la valeur sélectionnée, la détection est désactivée : 10 / 20 / 30 / 40 / 50 / 60 km/h ou Non limité.

#### 5.3.7.4 Vitesse de direction

Cette fonction permet de définir la vitesse maximale à laquelle l'intelligence artificielle détecte l'actionnement du clignotant. Au-delà de la valeur sélectionnée, la détection est désactivée : 10 / 20 / 30 / 40 / 50 / 60 km/h ou Non limité.

#### 5.3.7.5 Sensibilité de détection

Cette fonction permet de modifier la sensibilité de détection de l'IA. La valeur par défaut est « moyen ».

#### 5.3.7.6 Rappel vocal

Cette fonction permet de définir la vitesse maximale au-delà de laquelle les annonces vocales (non liées à l'IA) ne seront pas diffusées : Off / 10 / 15 / 20 / 25 / 30 km/h.

### 5.3.7.7 Avertissement lumineux

Désactivée par défaut, cette fonction permet de détecter les obstacles en dehors de la zone définie lors du calibrage.

### 5.3.7.8 AI Réglages régionaux

Lorsque le calibrage est terminé, l'utilisateur peut ajuster la zone de détection définie par l'IA.

### 5.3.7.9 Paramètres de déclenchement

Cette fonction permet de définir la vitesse minimale à partir de laquelle l'intelligence artificielle devient active.

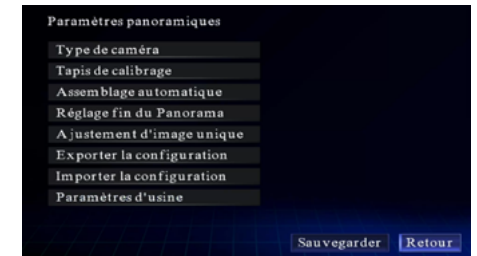
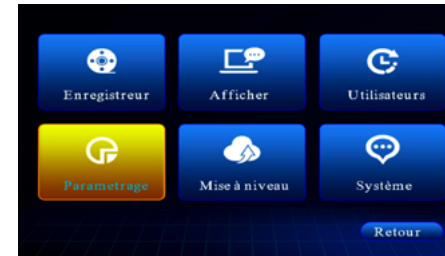
### 5.3.7.10 Rappel sonore

Cette fonction permet de définir la vitesse maximale au-delà de laquelle les annonces vocales (liées à l'IA) ne seront pas diffusées : Off / 10 / 15 / 20 / 25 / 30 km/h.

## 5.3.8 Transparence du véhicule

Cette fonction permet de modifier l'opacité du véhicule sur le moniteur.

## 5.4 Paramétrage / Calibrage



Sélectionnez la fonction « **Paramétrage** » dans le menu pour accéder aux options de réglage, comme indiqué dans la figure ci-dessus. Chaque fonction est détaillée ci-dessous.

### 5.4.1 Type de caméra

Par défaut sur « C8 ». Ne pas modifier.

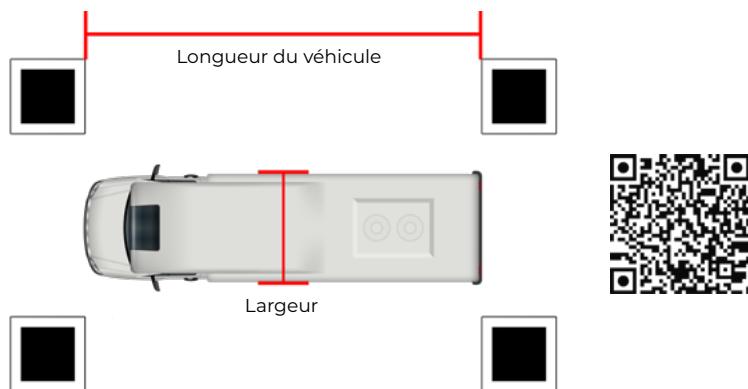
### 5.4.2 Tapis de calibrage

Par défaut Mode 2 : 6.6M Manuel (4 tapis). Ne pas modifier.

### 5.4.3 Assemblage automatique

#### Exigences relatives au calibrage

Comme le montre la figure de ci-dessous, les tapis de calibrage sont placés parallèlement et centrés à l'avant et à l'arrière du véhicule.



Pour vous aider lors du calibrage, vous pouvez consulter notre vidéo pour vous guider pas à pas en scannant le QR CODE.

Renseignez la largeur et la longueur.

Ces valeurs correspondent à la distance entre les bords des tapis de calibrage, et non aux dimensions réelles du véhicule.

Largeur : distance entre les bords gauche et droit des tapis de calibrage.

Longueur : idem pour la longueur.

Tenez compte des accessoires du véhicule (porte-vélo, rétroviseur...) pour le calibrage.

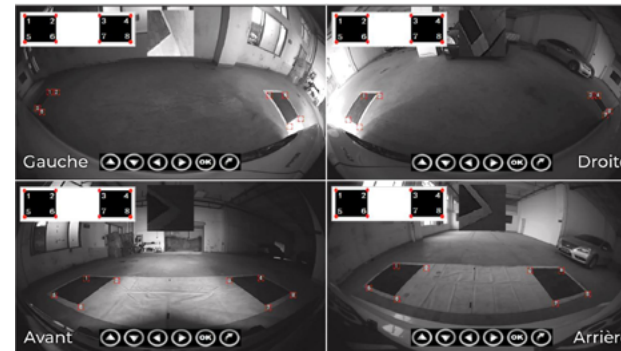
Avant d'actionner l'option « Prendre photos », vérifiez le placement des tapis de calibrage. Cliquez ensuite sur « Prendre photos ». Une fois les photos prises, vous pouvez retirer les tapis.

Ajustez manuellement les points de calibrage en cliquant sur Gauche / Droite pour l'avant et l'arrière.

L'ordre des points de calibrage est le même pour les quatre caméras :

1-2-3-4 : de haut gauche à haut droite

5-6-7-8 : de bas gauche à bas droite



Une fois les points placés, appuyez sur « Épaisseur » pour démarrer le calibrage. Une fois terminé, appuyez sur « Retour ». Le calibrage est enregistré et l'appareil redémarre automatiquement.

### 5.4.4 Réglage fin du Panorama

Cette fonction permet d'ajuster les paramètres d'image de la vue 3D.

### 5.4.5 Ajustement d'image unique

Cette fonction permet d'ajuster les paramètres d'image de l'image unique.

### 5.4.6 Exporter la configuration

Cette fonction vous permet de sauvegarder le calibrage et les réglages sur le support de stockage défini.

### 5.4.7 Importer la configuration

Cette fonction vous permet de copier le calibrage et les réglages stockés sur le support de stockage défini.

### 5.4.8 Paramètres d'usine

Cette fonction restaure la configuration par défaut. Le calibrage devra être refait.

## 5.5 Mise à niveau



Sélectionnez la fonction « **Mise à niveau** » dans le menu pour accéder aux options de réglage, comme indiqué dans la figure ci-dessus. Chaque fonction est détaillée ci-dessous.

Prérequis :

1. Préparez une carte SD formatée en FAT.
2. Placez le fichier de mise à jour à la racine de la carte SD. Le fichier ne doit pas être compressé ni dans un dossier.
3. Insérez la carte SD, puis appuyez sur « Mise à niveau ». Le système affiche : « Le système est en cours de mise à jour, veuillez ne pas l'éteindre ».

Une fois la mise à jour terminée, le système redémarrera automatiquement pour finaliser la mise à niveau.

Remarque :

Une mise à jour ne change pas le calibrage ou les réglages.

## 5.6 Système



Sélectionnez la fonction « **Système** » dans le menu pour accéder aux options de réglage, comme indiqué dans la figure ci-dessus. Chaque fonction est détaillée ci-dessous.

### 5.6.1 Stockage vidéo

Par défaut, les vidéos sont enregistrées sur la carte SD (maximum 512 Go).

Si vous connectez un disque dur via USB au boîtier de gestion, sélectionnez le mode « SATA » pour l'utiliser comme support d'enregistrement.

### 5.6.2 Durée de la vidéo

Ce paramètre permet de modifier la durée d'enregistrement des vidéos.

Par défaut, chaque vidéo dure 3 minutes.

### 5.6.3 Vidéo de canal étendu

Ce paramètre est désactivé par défaut.


Lorsque celui-ci est activé, le système passe de 4 à 8 caméras (nécessite l'installation de 4 caméras supplémentaires destinées à une surveillance intérieure du véhicule).

## 5.6.4 Temps de stationnement vidéo

Vous pouvez choisir la durée pendant laquelle le système continue d'enregistrer après l'arrêt du moteur :

« 1 min, 5 min, 1 h, 6 h, 12 h, 24 h ou Ne pas éteindre ».

Cette fonction est **désactivée par défaut**. Lorsque la durée sélectionnée est atteinte, le système s'arrête automatiquement.

 Ce paramètre est lié au réglage Protection de tension.

## 5.6.5 Protection de tension

Si la tension de la batterie du véhicule descend en dessous de la valeur définie (11,0 V par défaut), le système s'éteint pour éviter une consommation excessive pouvant empêcher le démarrage du véhicule. Vous pouvez ajuster ce paramètre selon vos besoins.

## 5.6.6 Couleurs

Ce paramètre permet de régler la luminosité, le contraste et la netteté de l'affichage de l'écran, et de la caméra.

## 5.6.7 Marge de l'écran

Ce paramètre permet de régler les dimensions de l'écran. Vous pouvez ajuster l'affichage. Il vous faut voir la bordure rouge.

## 5.6.8 Mode de sortie HD

Par défaut, la valeur est « HD\_720P ».

Ne modifiez pas la résolution si vous êtes connecté à un écran HDMI.

## 5.6.9 Paramètres du décodeur

Ne modifiez pas les paramètres de ce menu, sous peine de provoquer un dysfonctionnement du système.

### 5.6.9.1 Choix des couleurs

Par défaut, le « Mode1 » est sélectionné.

Le « Mode2 » vous permet d'avoir des couleurs plus vives.

### 5.6.9.2 LVDS Format

Par défaut « VESA ». Ne pas modifier.

### 5.6.9.3 UART1

Par défaut « Accord2 ». Ne pas modifier. Fonction dédiée à l'utilisation du CAN.

### 5.6.9.4 UART2

Par défaut « Accord2 ». Ne pas modifier.

### 5.6.9.5 Trajectoire inverse

Par défaut sur « Off ». Ce paramètre permet d'inverser le gauche/droite des caméras. Ne pas modifier.

### 5.6.9.6 Rotation des roues

Permet de voir les roues du modèle de véhicule tourner si le modèle de véhicule sélectionné le permet.

#### 5.6.9.7 Clé du véhicule

Permet de démarrer le système lors du déverrouillage du véhicule, uniquement si le système est raccordé au CAN du véhicule.

#### 5.6.9.8 Vue arrière originale

Doit être sur « Off » par défaut, lorsqu'elle est sur « On », le système n'affichera pas la caméra en marche arrière. Fonction prévue pour une caméra d'origine utilisant le CAN.

#### 5.6.9.9 Vue droite originale

Par défaut sur « Off ».

Sur « On », le système n'affichera pas la caméra latérale. Fonction prévue pour une caméra d'origine utilisant le CAN.

#### 5.6.9.10 Rotation de l'écran

Par défaut « 0 », ne pas modifier.

Ce paramètre permet de modifier la rotation de l'affichage de l'écran.

#### 5.6.9.11 Paramètres du signal

Ce paramètre permet de modifier les contrôles des déclencheurs. Ne pas modifier.

#### 5.6.9.12 Contrôle de la direction

Par défaut sur « Protocoles ». Ne pas modifier.

Ce paramètre permet de contrôler l'activation des vues gauche / droite.

#### 5.6.9.13 Contrôle de marche arrière

Par défaut sur « Protocoles ». Ne pas modifier.

Ce paramètre permet de contrôler l'activation de la vue marche arrière.

#### 5.6.9.14 Déclencheur de vitesse

Par défaut sur « Off ». Ne pas modifier.

Fonction réservée au CAN pour déclencher l'affichage de la vue avant.

#### 5.6.9.15 Déclenchement radar

Par défaut sur « Off ». Ne pas modifier.

#### 5.6.9.16 Déclencheur clé porte

Par défaut sur « Off ». Ne pas modifier.

Fonction réservée au CAN, permet de détecter la clé du véhicule et d'afficher la vue de l'arrière vers l'avant.

#### 5.6.9.17 Déclencheur de porte

Par défaut sur « Off ». Ne pas modifier.

Fonction réservée au CAN, contrôle l'affichage de l'arrière vers l'avant en cas d'ouverture de la portière.

### 5.6.10 Langue du système

Par défaut, la valeur est « French ».

Ce paramètre permet de changer la langue du système.

Langues disponibles :

- English : Anglais
- French : Français
- Italian : Italien

## 6. QUESTIONS FRÉQUENTES

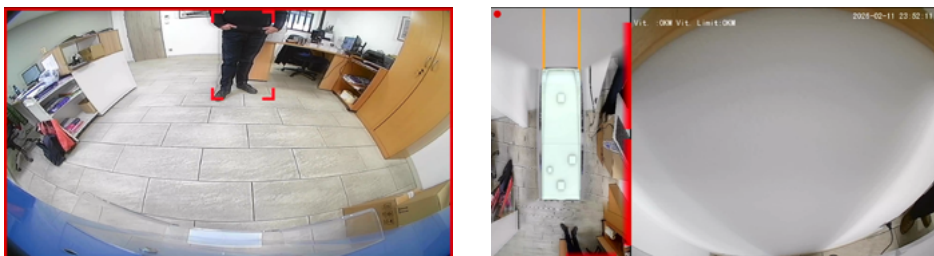
Pourquoi la caméra avant s'affiche-t-elle par défaut ?

Le système affiche automatiquement la vue avant jusqu'à 50 km/h, puis bascule sur la vue arrière au-delà de cette vitesse.

Pourquoi la vue change-t-elle automatiquement lorsque j'active un clignotant ?

Lorsque le clignotant est activé et que la vitesse du véhicule est supérieure à 50 km/h, le système affiche automatiquement la vue latérale correspondante.

Lorsque la vitesse redescend en dessous de 50 km/h, le système revient automatiquement à une vue 3D arrière (vue 3/4 du véhicule).



Un cadre orange puis rouge apparaît autour de l'écran, est-ce normal ?

Oui. Il s'agit d'une alerte visuelle de sécurité indiquant la détection d'un danger à proximité du véhicule.

À quoi servent les traits/zones rouges sur les bords de l'écran ?

Ces alertes visuelles indiquent la direction d'un danger détecté avant qu'il ne soit visible à l'écran.



[contact@intermed-distribution.com](mailto:contact@intermed-distribution.com)

[www.intermed-distribution.com](http://www.intermed-distribution.com)

[www.id-cam.fr](http://www.id-cam.fr)